

Mehmet Yilmazata

Die Bagdadbahn

Schienen zur Weltmacht

Tectum Verlag

Mehmet Yilmazata

Die Bagdadbahn.
Schienen zur Weltmacht

ISBN: 978-3-8288-2493-5

Umschlagabbildungen: © Banderole: Library of Congress
Hauptmotiv: Bundesarchiv, Bild 137-000487 | Fotograf: G.K. Solakin
Umschlaggestaltung: Heike Amthor | Tectum Verlag

© Tectum Verlag Marburg, 2013

Besuchen Sie uns im Internet
www.tectum-verlag.de

Bibliografische Informationen der Deutschen Nationalbibliothek

Die Deutsche Nationalbibliothek verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Angaben sind im Internet über <http://dnb.ddb.de> abrufbar.

Inhalt

Einleitung.....	7
1. Großmachtpolitik und Fortschritt im frühen 20. Jahrhundert	11
2. Der Faktor „Öl“ in der Rivalität der Großmächte	15
3. Die Beziehungen zwischen Deutschem und Osmanischen Reich	19
4. Eisenbahnpolitik und Wirtschaft im Osmanischen Reich	25
5. Imperiale Rivalität und Konzessionsfrage	35
6. Kurze Betriebs- und Baugeschichte der Bagdadbahn	51
7. Die Bagdadbahn und die deutsche Wirtschaft	57
8. Die Bagdadbahn: Wirtschaft und Politik im Osmanischen Reich	71
9. Die Bagdadbahn unter dem Gesichtspunkt der Multipolarität.....	85
10. Nachwirkungen der Bagdadbahn.....	93
Fazit: Die Bagdadbahn in geopolitischer Bewertung	97
Quellen- und Literaturverzeichnis	101