

# INHALT

<b>Grußworte:</b> Facel Vega – an der Place Vendôme genauso zuhause wie in den Fahrerlagern der Rennstrecken.....	6
<b>Zehn traumhafte Jahre im Automobilsport</b> .....	8
<b>Vorwort</b> .....	10
<b>Prolog:</b> Eine kurze Chronologie des Werdegangs der Facel-Werke .....	11
<b>Kapitel 1. EIN MANN, EIN UNTERNEHMEN: JEAN DANINOS UND FACEL</b> .....	14
Jean Daninos: Seine Jugend und seine beruflichen Anfänge bei Citroën .....	17
Der nächste Karriereschritt in der Luftfahrtindustrie: Die Jahre bei Morane-Saulnier und Bronzavia .....	31
Facel: Die Anfänge der „Forges et Ateliers de Constructions d’Eure-et-Loir“ .....	35
Der Krieg: Holzvergaser und Flugzeugkomponenten.....	41
Jean Daninos am Ruder – Facel erschließt neue Geschäftsfelder .....	57
<b>Kapitel 2. FACEL ALS ZULIEFERER FÜR DIE AUTOMOBILINDUSTRIE</b> .....	68
Facel-Métallon: Ein neuer Akteur im französischen Automobilbau.....	71
Karosserien für Panhard, Somua und Delahaye (1947 – 1953) .....	83
Facel produziert für Simca (1948 – 1962).....	91
Ford Comète und Comète Monte-Carlo (1951 – 1954).....	109
Die Krise von 1952.....	125
Die ersten Repräsentationscoupés von Facel: Der Bentley-Facel (1948 – 1951) .....	133
<b>Kapitel 3. FACEL, HERSTELLER EIGENER AUTOMOBILE</b> .....	154
Die ersten Versuche .....	156
Der Prototyp „V“ .....	165
Vom „Vega von Facel“ zum Facel Vega .....	179
Mehr Leistung für den Vega: FV2 und FV2B .....	203
Die Weiterentwicklung: FV3, FV3B und FV4.....	221
Eine Limousine für den Elysée-Palast: Der Excellence.....	239
Rasanz und Gloria: Der HK 500!.....	257
<b>Kapitel 4. FACEL DIVERSIFIZIERT WEITER: VOM PROJEKT „U“ ZUR FACELLIA</b> .....	284
Die wirtschaftliche Lage und die Konkurrenzsituation.....	286
Der Prototyp „U“: Technische Konzeption und ein brandneuer Motor .....	297
Der Prototyp „U“ in der Erprobungsphase.....	303
Der zweite Prototyp der Facellia .....	310
<b>Kapitel 5. DIE FACELLIA GEHT IN SERIE</b> .....	312
Die offizielle Präsentation der Facellia.....	314
Der Pariser Automobilsalon 1959: Das Echo bei Publikum und Presse .....	317
Puteaux: Ein neues Werk für den Facel-Motor .....	327
Die ersten offiziellen Tests .....	338
Erste Kunden – erste Probleme .....	345
Die Modellpalette erhält Zuwachs: Facellia F2 und F2S .....	357
Die Facellia im Motorsport .....	371

<b>Kapitel 6. DER ERSTE ANLAUF ZUR RETTUNG VON FACEL</b> .....	384
Die wirtschaftliche Lage bei Facel hat Folgen: Der Staat greift ein.....	387
André Belin übernimmt das Steuer.....	392
Technische Abhilfemaßnahmen – Deutsch und Bertin nehmen sich den Motor vor – Der F2B debütiert.....	395
Die Vollendung eines unverwechselbaren Stils: Der Facel II.....	401
Die Facellia nimmt einen neuen Anlauf.....	421
Die neuen Aktionäre sind mit ihrem Latein am Ende.....	429
<b>Kapitel 7. NEUE HOFFNUNG – UND DAS ENDE VON FACEL</b> .....	434
Jacques Persin betritt die Bühne.....	436
Ein Motor für die Facellia: Die Episode 4M4.....	438
Der Facel III.....	447
Paul Bradé und der Pachtvertrag mit der Sferma.....	465
Abgesang: Der Facel 6.....	471
Der Facel-Prototyp für Le Mans.....	483
Die Produktion wird eingestellt, das Ende ist da.....	489
Das Kapitel ist zu Ende.....	497
<b>Epilog. UND DANACH? GIBT ES FÜR FACEL NOCH EIN COMEBACK?</b> .....	502
<b>Anhänge</b>	
<b>Anhang I:</b> Technische Daten der Facel Vega V8, der Vier- und der Sechszylinder.....	516
<b>Anhang II:</b> Seriennummern und Produktionszahlen.....	520
Serien- und Produktionsnummern der Facel Vega V8.....	522
Serien- und Produktionsnummern der Facellia, Facel III und Facel 6.....	523
Produktionszahlen der Facel-Modelle.....	526
Auslieferungsländer.....	527
<b>Anhang III:</b> Die Facel-Vega-Werbeprospekte.....	529
<b>Anhang IV:</b> Preise und Sonderausstattungen der Facel Vega.....	534
<b>Anhang V:</b> Die Originalfarbtöne der Facel Vega.....	538
<b>Anhang VI:</b> Berühmte Besitzer.....	543
<b>Anhang VII:</b> Facel-Literaturverzeichnis.....	550
<b>Anhang VIII:</b> Facel Vega-Filmografie 1954-2012.....	556
<b>Anhang IX:</b> Facel Vega-Modellautos.....	560
<b>Anhang X:</b> Facelmania.....	567
<b>Danksagungen</b> .....	570
<b>Anmerkungen</b> .....	571