

Herbert Müller

„... alles zu langsam!“

Inhalt

Vorwort Marc Surer	3	1973 Schweizer Meister in der Klasse der Sportwagen	190
Eine Jugend im Aargau Vierrad, Zweirad, Vierrad ...	6	Targa Florio 1973 Das letzte Mal ...	196
1960 Weltklasse am Berg und auf der Rund- und Langstrecke	10	Gijs van Lennep „Nie ein verkehrtes Wort“	
1961 Klassensieger mit seinem Cooper F3 bei vier Bergrennen	12	1974 Hoffen auf eine noch erfolgreichere Rennsaison	222
1962 Schweizer Vizemeister und fünfter Rang bei der Europa-Bergmeisterschaft	16	Norbert Singer „Passt mal auf, der Herbie weiß, was läuft“	244
Scuderia Filipinetti Von 1963 bis 1970 fährt Herbert Müller für die Genfer Equipe	24	Edi Wyss Ein leichter Spider für die CanAm	262
1963 Die Filipinetti-Jahre – sensationeller Auftakt in Pau	34	CanAm 1974 Die Kunst des Möglichen	264
1964 „Noch härter arbeiten und die Rennen noch besser fahren“	44	Peter Felder Unterstützung für den „favored fire-eater“	270
1965 Erneut europäischer Bergchampion in der GT-Kategorie	60	1975 Mit acht Punkten Vorsprung erneut Gewinner der Interserie	274
Targa Florio 1966 Der lachende Dritte	74	Sauber C5 Ein Schweizer Rennsport-Prototyp für die Langstrecke	294
Herbert Linge Nicht einfach nur gut, sondern erstklassig	80	1976 Ein lupenreiner Hattrick	296
1966 Höhen und Tiefen auf den internationalen Langstrecken	82	1977 Der leise Abschied vom Rennsport beginnt	308
1967 Ein Rundenrekord auf Sizilien für die Ewigkeit	92	1978 Mit neuem Partner und Porsche im „Meccarillos“-Look	316
1968 Ein Rennsportjahr einfach zum Vergessen ...	102	Eckhard Schimpf Es gibt Rennfahrer. Und es gibt Racer	332
1969 Lola T70 – große Hoffnung, aber bittere Enttäuschung	110	1979 Neuland Tourenwagen-Europameisterschaft	334
Für Matra in Le Mans	122	Peter „Whisky“ Leutwyler Zweirad-Kapriolen mit Herbert in Italien	344
1970 Das letzte Jahr mit der Scuderia Filipinetti	130	1980 Gastspiele in der Marken-Weltmeisterschaft	346
1971 Fabelhafter zweiter Platz beim Rekordrennen in Le Mans	144	Dr. Siegfried Brunn Erinnerungen an einen Könner	350
René Herzog Steve McQueens „Le Mans“ und das Jahr mit Herbert Müller	152	1981 Ein Tag im Mai: ADAC-1000-Kilometer-Rennen auf dem Nürburgring	352
Richard Attwood „Ein wilder Hund mit Disziplin“	160	Fredy Lienhard Rennfahrer, Unternehmer und Betreiber der Autobau-Erlebniswelt in Romanshorn	360
Heinrich Villiger Ohne Sponsoren geht nichts	170	Was geblieben ist	362
1972 Durchwachsesenes Jahr mit dem De Tomaso Pantera	172	René Killer Warum sammeln und wieso Herbert Müller ...	366
Ein Vertrag mit Porsche Im Carrera RSR gegen die überlegenen Dreiliter-Prototypen	188	Statistik	368
		Impressum	384