

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---------------|---|
| Vorwort | 7 |
|---------------|---|

| | |
|-------------------|---|
| Die Autoren | 8 |
|-------------------|---|

| | |
|---|-----------|
| 1 Rettungsgeräte – Technik | 11 |
|---|-----------|

von MARCO PANNHAUSEN

| | |
|--|----|
| 1.1 Definition aus dem Feuerwehrbereich | 11 |
| 1.2 Pneumatik | 12 |
| 1.3 Hydraulik | 12 |
| 1.4 Geschichte der technischen Hilfeleistung | 13 |
| 1.4.1 Pneumatische Hebekissen | 13 |
| 1.4.2 Hydraulische Rettungsgeräte [7–11] | 14 |
| 1.5 Pneumatische Hebekissen | 15 |
| 1.5.1 Mini-Hebekissen | 16 |
| 1.5.2 Verbindbare Hochdruck-Hebekissen | 17 |
| 1.5.3 Niederdruck-Hebekissen | 17 |
| 1.6 Hydraulische Rettungsgeräte | 18 |
| 1.6.1 Hydraulische Zylinder | 20 |
| 1.6.2 Normzylindersatz | 22 |
| 1.6.3 Hydraulische Schneidgeräte | 23 |
| 1.6.4 Hydraulische Spreizer | 24 |
| 1.6.5 Hydraulische Kombi-Geräte | 25 |
| 1.7 Weitere Arbeitsgeräte | 26 |
| 1.7.1 Stützen | 26 |
| 1.7.2 Hebel- und Brechwerkzeug | 27 |
| 1.7.3 Unterbaumaterial | 28 |
| 1.7.4 Rettungssäge | 28 |
| 1.8 Fazit | 28 |

| | |
|--|-----------|
| 2 Moderne Fahrzeugtechnik | 29 |
|--|-----------|

von AXEL TOPP

| | |
|---|----|
| 2.1 Crashtests und deren Auswirkungen | 30 |
| 2.2 Sicherheitseinrichtungen | 31 |

3 Lageerkundung/Informationsgewinnung 41

VON JENS RADEMACHER

| | |
|--|----|
| 3.1 Fahrzeug-Informationssysteme | 41 |
| 3.2 Lageerkundung nach AAAA-C-EEE-Schema | 45 |
| 3.2.1 Rundumblick | 46 |
| 3.2.2 Erkundung des Fahrzeugs | 47 |
| 3.2.3 Zusammenfassung der Erkundungsergebnisse | 49 |
| 3.2.4 Kommunikation | 49 |
| 3.3 Fazit | 50 |

4 Taktik 51

VON AXEL TOPP

| | |
|----------------------|----|
| 4.1 Merkhilfen | 52 |
| 4.2 SEBTEFÜ | 53 |

5 Methoden – Techniken – Werkzeugkiste 77

VON AXEL TOPP

| | |
|--|----|
| 5.1 Sichern und Stabilisieren des Unfallfahrzeugs/der Unfallfahrzeuge .. | 77 |
| 5.1.1 Zweck | 77 |
| 5.1.2 Werkzeuge/benötigtes Material für die Methode | 78 |
| 5.1.3 Ablauf | 78 |
| 5.1.4 Besonderheiten | 90 |
| 5.2 Glasmanagement | 90 |
| 5.2.1 Zweck | 90 |
| 5.2.2 Werkzeuge/benötigtes Material für die Methode | 90 |
| 5.2.3 Ablauf | 91 |
| 5.2.4 Besonderheiten | 93 |
| 5.3 Innenverkleidung anheben/abnehmen – Schnitte markieren | 94 |
| 5.3.1 Zweck | 94 |
| 5.3.2 Werkzeuge für die Methode | 94 |
| 5.3.3 Vor- und Nachteile | 94 |
| 5.3.4 Ablauf | 94 |
| 5.3.5 Besonderheiten | 96 |
| 5.4 Erstzugang für den Inneren Retter des Rettungsdienstes | 96 |
| 5.4.1 Zweck | 96 |
| 5.4.2 Werkzeuge für die Methode | 96 |
| 5.4.3 Ablauf | 97 |
| 5.4.4 Besonderheiten | 99 |

| | | |
|-------------------|---|-----|
| 5.5 | Batteriemanagement – Energiemanagement | 100 |
| 5.5.1 | Zweck | 100 |
| 5.5.2 | Werkzeuge für die Methode | 100 |
| 5.5.3 | Ablauf | 100 |
| 5.5.4 | Besonderheiten | 101 |
| 5.6 | Türöffnung/erweiterter Zugang | 101 |
| 5.6.1 | Zweck | 101 |
| 5.6.2 | Werkzeuge für die Methode | 101 |
| 5.6.3 | Ablauf | 102 |
| 5.6.4 | Besonderheiten | 107 |
| 5.7 | Totale Seitenentfernung | 107 |
| 5.7.1 | Ablauf | 110 |
| 5.7.2 | Besonderheiten | 112 |
| 5.8 | Entfernen des Daches/Maximalöffnung | 113 |
| 5.8.1 | Zweck | 113 |
| 5.8.2 | Werkzeuge für die Methode | 114 |
| 5.8.3 | Ablauf | 114 |
| 5.9 | Auto tunneln | 121 |
| 5.10 | Frontalerweiterung/Entklemmung | 124 |
| 5.10.1 | Zweck | 124 |
| 5.10.2 | Werkzeuge für die Methode | 125 |
| 5.10.3 | Ablauf | 126 |
| 5.11 | Oslo-Methode | 140 |
| VON HENNING OMMEN | | |
| 5.11.1 | Werkzeuge für die Methode | 140 |
| 5.11.2 | Vorteile | 141 |
| 5.11.3 | Nachteile | 141 |
| 5.11.4 | Ablauf | 141 |
| 5.11.5 | Fazit | 144 |
| 5.12 | Seitliche Entklemmung – Crossramming | 145 |
| 5.13 | Weitere Entklemmungen | 148 |
| 5.14 | Übergabe an den Rettungsdienst – Möglichkeiten des Rettens aus dem Fahrzeug | 148 |

6 Zusammenarbeit mit dem Rettungsdienst 157

VON LAURA HÖINGHAUS

| | | |
|-------|---|-----|
| 6.1 | Patientenorientierte Rettung | 157 |
| 6.1.1 | Definition | 157 |
| 6.1.2 | Der kritische/nicht kritische Patient | 158 |

| | | |
|---|---|------------|
| 6.1.3 | Sinn und Unsinn Stifneck | 159 |
| 6.1.4 | Traumamanagementsysteme | 161 |
| 6.1.5 | ITLS Algorithmus | 161 |
| 6.2 | Gerätschaften/Tools im RD | 176 |
| 6.2.1 | Schaufeltrage/Spineboard | 176 |
| 6.2.2 | Vakuummatratze | 177 |
| 6.2.3 | Rettungsboa | 177 |
| 6.2.4 | Shortboard | 179 |
| 6.2.5 | KED | 179 |
| 6.3 | Kommunikation/Zusammenarbeit | 180 |
| 6.4 | Kinematik/Verletzungsmuster (Deformation Fahrzeug) | 181 |
| 6.4.1 | Frontalaufprall | 181 |
| 6.4.2 | Heckaufprall | 182 |
| 6.4.3 | Seitenaufprall | 183 |
| 6.4.4 | Rotationsaufprall | 183 |
| 6.4.5 | Überschlag | 183 |
| 6.4.6 | Aus der Praxis, für die Praxis | 184 |
| 7 | Ausbildung | 185 |
| VON AXEL TOPP | | |
| 7.1 | Was ist das Ziel/was sollte das Ziel sein? | 186 |
| 7.2 | Methoden | 186 |
| 7.3 | Zielgruppe | 187 |
| 7.4 | Strukturierung der Ausbildung – Beispiele | 188 |
| 7.4.1 | Buchstabe „S“ – Sichern | 189 |
| 7.4.2 | Buchstabe „E“ – Erstzugang zum Patienten | 190 |
| 7.4.3 | Buchstabe „B“ – Batterie- und Energiemanagement | 191 |
| 7.4.4 | Buchstabe „T“ – Türöffnung – erweiterter Zugang | 192 |
| 7.4.5 | Buchstabe „E“ – Entfernung Dach – Maximalzugang | 193 |
| 7.4.6 | Buchstabe „F“ – für Frontalerweiterung – Entklemmung | 193 |
| 7.4.7 | Buchstabe „Ü“ – für Übergabe Rettungsdienst | 194 |
| 7.5 | Feedbackregeln nach einer Einsatzübung oder einer Ausbildungseinheit | 195 |
| 7.6 | Führungssimulationstraining als Ausbildungsmethode | 195 |
| VON FELIX SCHANZMANN UND SEBASTIAN KAHL | | |
| 7.6.1 | Eingliederung der Methode „Führungssimulationstraining“ in die Führungsausbildung | 197 |
| Literaturverzeichnis | 203 | |
| Stichwortverzeichnis | 204 | |