

DIE WAHRE LEIDENSCHAFT: CUORE SPORTIVO ALFA ROMEO!
Meine Renntaufe auf dem Hockenheimring am 16. Oktober 1993 284
Meine Renneinsätze mit dem Argo JM21-Alfa Romeo 290
Meine Renneinsätze mit dem Argo JM21-Alfa Romeo 1993–1995 300

KAPITEL 10

273

1974: GENUG IST GENUG!
Jo Vonlanthens Crash in Hockenheim 254
Meine Renneinsätze 1972–1974 260

KAPITEL 9

249

SCHWEIZERMEISTER-TITEL VERTEIDIGEN, ZWEITENS ...»
Andreas Gross: Eine Ode an die Rennmechaniker 244

KAPITEL 8

203

1972: COMEBACK MIT DEM GRD RACING TEAM SWITZERLAND
Jo Marquart und GRD 171

KAPITEL 7

167

EIN ABSCHIED IN MEXIKO
Das Spektakel Can-Am 148
35 914 gefahrene Kilometer 158
Entspanntes Fotografieren im Jahr 1969 164

KAPITEL 6

147

EIN HECKFLÜGEL, EIN BRAND, EINE
FESTNAHME UND EIN WOHLTÄTIGER ENGEL
Mein Heckflügel in der 3D-Ansicht 136
Start zum Grossen Preis der USA 1968 140

KAPITEL 5

123

DAS LEBEN AUF DEN EUROPÄISCHEN RENNSTRECKEN
UND EIN WM-PUNKT
Meine Schnappschüsse vom Grossen Preis von Monaco 1968 88
Sport-Abendschau aus Baden-Württemberg
With a little Help from my (Swiss) Friends in Monza 106
118

KAPITEL 4

71

DAS 12-STUNDEN-RENNEN VON SEBRING
Die Lola T70 Mk. III G.T. (s/n SL73/101) 54
Unsere Vorbereitung der Lola T70 57
Der Start zum 12-Stunden-Rennen 60

KAPITEL 3

51

RENNTAUFE IN BRANDS HATCH 1968
Joakim Bonnier 38
Der BRM P101 V12 47
Heinz Moser 48

KAPITEL 2

33

ALS RENNMECHANIKER IN COLNBROOK
Die Bruce McLaren Motor Racing Ltd. in Colnbrook 28
Der McLaren M5A 30

KAPITEL 1

11

INHALT

SCHLAFLOS IM RENNTRANSPORTER, ROBERT HAHN