

<b>1</b>	<b>Gründung und Start</b>	
1.1	Rechtsformen	7
1.2	Weitere Schritte: Gewerbeamt und Finanzamt	10
1.3	Berufsgenossenschaft und Krankenversicherung	11
1.4	Fazit und Abschluss	11
<b>2</b>	<b>Beteiligte rund um ein Unternehmen</b>	13
2.1	Frachtführer und Spediteur	13
2.2	Der Kunde	13
2.3	Das Finanzamt	14
2.4	IHK – Industrie und Handelskammer	15
2.5	Weitere Behörden	16
<b>3</b>	<b>Rechtliche Grundlagen des Unternehmens</b>	18
3.1	Überblick über die behandelten Rechtsvorschriften	19
3.2	Bürgerliches Gesetzbuch (BGB)	20
3.3	Handelsgesetzbuch (HGB)	23
3.4	Allgemeine Geschäftsbedingungen Gesetz (AGB-Gesetz)	24
3.5	Arbeitsschutzgesetz	24
3.6	Arbeitszeitgesetz	25
3.7	Straßenverkehrs-Ordnung (StVO)	26
3.8	Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)	27
3.9	Gesetz gegen Wettbewerbsbeschränkungen (GWB)	28
3.10	Wichtige Erkenntnisse und Schlussfolgerungen	29
<b>4</b>	<b>Fahrzeugbeschaffung und -management</b>	32
4.1	Fahrzeugbeschaffung	32
4.2	Neu- oder Gebrauchtfahrzeug?	37
4.3	Finanzierungsmöglichkeiten	39
4.4	Berücksichtigung Umweltschutz und Nachhaltigkeit	44
4.5	Fahrzeug-Management	45
4.6	Fahrzeuguntersuchungen	49
4.7	Fahrerschulung und Kosteneinsparung	49
4.8	Fahrerlaubnisklassen	50
4.9	Untersuchungen Personal	50
4.10	Arbeitszeiten des Fahrpersonals	51
4.11	Fahrermanagement	51
<b>5</b>	<b>Buchhaltung – Finanzamt und Controlling</b>	52
5.1	Grundlegendes und Begriffe	52
5.2	Kostenberechnung und Erlöse	57
5.3	Behandlung von Verbindlichkeiten	58
5.4	Finanzbuchhaltung	59
5.5	Steuerliche Aspekte in der Buchhaltung	63
5.6	Buchhaltungssoftware verwenden	63
5.7	Controlling für Transportunternehmer	64
5.8	Kostenstellenrechnung und Deckungsbeitragsrechnung	65
5.9	Key Performance Indicators (KPIs)	65
5.10	Strategisches Controlling	66
5.11	Liquiditätssicherung	66
<b>6</b>	<b>Steuern</b>	68
6.1	Unternehmenssteuern	68
6.2	Steuerfristen	70
6.3	Kraftfahrzeugsteuer	70
6.4	Mineralölsteuer	71
6.5	Personalbezogene Steuern – Lohnsteuer	72
6.6	Sozialversicherungsbeiträge	72
6.7	Steuerliche Aspekte bei der Auswahl der Fahrzeuge	74
6.8	Steuerliche Vorteile von Mitarbeitervergünstigungen	75
6.9	Steuerliche Aspekte bei grenzüberschreitenden Transporten und Aufbewahrungspflichten	75
6.10	Steuerberatung und -betreuung	76
6.11	Steuerliche Planung und Vorschau	76
6.12	Fazit zu Steuern	77
<b>7</b>	<b>Fahrzeugkostenrechnung</b>	78
7.1	Aufschlüsselung der Fahrzeugkosten	78
7.2	Praxisbeispiel: Kostenkalkulation eines Transportfahrzeugs	83
7.3	Abschließende Überlegungen und Hinweise	84
		>>

<b>8 Versicherungen</b>	89	13.3 Sicherheitsmanagement im Transportgewerbe	148
8.1 Betriebshaftpflichtversicherung	89	13.4 Schulung und Unterweisung zur Arbeitssicherheit im Verkehrssektor	150
8.2 Kfz-Versicherung	89	13.5 Arbeitssicherheit in der Praxis – Fallbeispiel	151
8.3 Transportversicherung	90	13.6 Vorbeugung und Gesundheit am Arbeitsplatz	152
8.4 Berufsunfähigkeitsversicherung	91	13.7 Pflichten des Unternehmers	153
8.5 Rechtsschutzversicherung	91	<b>14 Gefährliche Güter</b>	156
8.6 Betriebsunterbrechungsversicherung	91	14.1 Einführung in die Gefahrgutbeförderung	156
<b>9 Personal</b>	94	14.2 Die Arten von Gefahrgut	157
9.1 Marktsituation Personal	94	14.3 Allgemeine Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter	159
9.2 Personalplanung	95	14.4 Die 1.000-Punkte-Regelung	161
9.3 Mitarbeiterbindung und Motivation	104	14.5 Risiken und Konsequenzen von Verstößen gegen die Gefahrgutvorschriften	163
9.4 Personalentwicklung	105	14.6 Zusammenfassung und Schlussfolgerung	163
9.5 Arbeitsrechtliche Aspekte	106	<b>15 Ladungssicherung</b>	165
9.6 Personalmanagement in der Praxis	107	15.1 Einführung und Definition der Ladungssicherung	165
9.7 Digitalisierung im Personalmanagement	97	15.2 Rechtliches zur Ladungssicherung	167
9.8 Zukunftstrends im Personalmanagement	109	15.3 Allgemeine praktische Grundlagen der Ladungssicherung	167
9.9 Fazit zum Thema Personal	111	15.4 Spezifische Anforderungen für die Sprinterklasse	168
<b>10 Das Marktumfeld für KEP-Dienste – Chancen und Risiken</b>	114	15.5 Praktische Anwendung der Ladungssicherung in Transportern	170
10.1 Chancen und Veränderungen am Markt	114	15.6 Ausbildung und Qualifikation der Fahrer	172
10.2 Die SWOT-Analyse	117	15.7 Technologische Innovationen und Zukunft der Ladungssicherung	172
<b>11 Marketing</b>	122	15.8 Zusammenfassung	174
11.1 Wichtige Begriffe genau erklärt	122	<b>16 Rechtliche Grundlagen (Datenschutz, Umweltrecht)</b>	175
<b>12 Frachtrecht und weitere wichtige Frachtgesetze</b>	137	16.1 Datenschutz	175
12.1 Frachtrecht für Spediteure nach dem Handelsgesetzbuch (HGB) Deutschland	137	16.2 Umweltschutz	179
12.2 Güterkraftverkehrsgesetz	142	<b>17 Die typischen Fehler zum Geschäftsstart</b>	182
12.3 CMR – Übereinkommen über den Beförderungsvertrag im int. Straßengüterverkehr	143	<b>Stichwortverzeichnis</b>	184
12.4 Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen (ADSp)	144		
<b>13 Arbeitssicherheit</b>	146		
13.1 Einleitung und wichtige Gesetze	146		
13.2 Sicherheitsrisiken im Transportgewerbe	147		